

DICRIM

Document d'Information Communal sur les Risques Majeurs
Village de GRANDPUITS BAILLY-CARROIS

**Important !
Document
A lire et à conserver**

Les bons réflexes
Les bons gestes
Face aux risques majeurs



« Prévenir pour mieux réagir »

Chères concitoyennes, cher concitoyens,

La sécurité des Grandiputéennes et des Grandiputéens est l'une des préoccupations majeures de l'équipe municipale et de moi-même.

*A cette fin, et conformément à la réglementation en vigueur, le présent Document d'Information Communal sur les Risques Majeurs (DICRIM) vous informe des risques majeurs identifiés et cartographiés à ce jour sur notre commune. **Is vous présente** les consignes de sécurité à connaître en cas d'incident ou d'accident grave. Il mentionne également les actions menées afin de réduire au mieux les conséquences de ces risques.*

Je vous demande de lire attentivement ce document, et de le conserver précieusement.

*En complément de ce travail d'information, la **municipalité** a réactualisé **son** Plan Communal de Sauvegarde (PCS) ayant pour objectif l'organisation, au niveau **local**, des secours en cas d'événement.*

Ce Plan Communal de Sauvegarde peut être consulté en Mairie.

*Afin que nous puissions continuer à vivre ensemble en toute sécurité, je vous souhaite une bonne lecture, **et espère** ne jamais avoir à mettre en pratique ce document.*

Le Maire

Le risque majeur

C'est la possibilité qu'un événement d'origine naturelle ou humaine entraîne des dommages importants sur un grand nombre de personnes, de biens, et à l'environnement.

A Grandpuits Bailly-Carrois, il peut s'agir principalement de :

- **risque de nature météorologique**

Tempête, fortes précipitations, grand froid, canicule

- **risque de transport de matières dangereuses**

La commune est longée par la voie ferrée (Paris/Bale) qui sert également pour le transport de **frêt** pour ce qui concerne notamment les deux sites industriels classés SEVESO *

La commune est également concernée par la route départementale 619 (ex RN19) qui absorbe un important trafic de poids lourds dont certains sont étroitement liés aux sites industriels présents sur le territoire.

- **risque technologique**

La zone industrielle de Grandpuits Bailly-Carrois abrite deux sites classés SEVESO seuil haut :

Le site « Total »

L'usine d'engrais "BOREALIS."

Ces deux sites présentent des risques inhérents aux matières utilisées, ainsi qu'au « process » de fabrication et aux matières fabriquées.

- **risques liés à l'aérodrome**

La commune est régulièrement survolée par des avions émanant de l'aérodrome « Nangis les Loges »

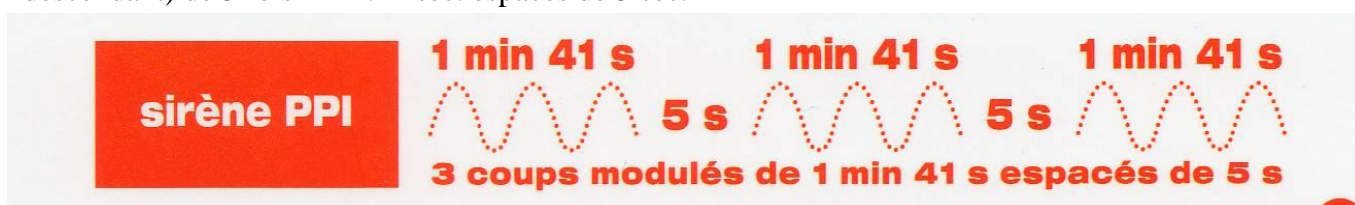
L'information préventive

Un des moyens essentiels de la prévention est l'adoption par les citoyens de comportements adaptés aux menaces. La prévention va donc de pair avec l'information préventive des populations qui vise à renseigner le citoyen sur les risques naturels ou technologiques susceptibles de se produire.

L'alerte par Sirène

L'alerte par sirène :

Vous reconnaîtrez la sirène PPI (**Plan Particulier d'Intervention**) par un son modulé (montant et descendant) de 3 fois 1 mn.41 sec. espacés de 5 sec.



Ne quittez pas votre abri avant la fin de l'alerte ou la consigne des autorités.

La fin de l'alerte sera donnée par la sirène, caractérisée par un son continu de 30 secondes.

L'alerte par messages

L'alerte est aussi donnée :

Soit par des hauts parleurs depuis le véhicule communal ou forces de l'ordre.

Soit sur ondes radios FM.

Soit par les services de sécurité en porte à porte si les circonstances l'exigent.

* **SEVESO** : Ville d'Italie au nord de Milan polluée par de la dioxine en 1976

Les consignes générales

Voici ce que vous devez faire et ne pas faire pour votre sauvegarde et celle de votre famille, dans tous les cas :

► Avant

Prévoir les équipements minimums sous forme de kit de premiers secours et les conserver en un lieu bien identifié :

- radio portable avec piles
- lampe de poche
- eau potable
- papiers personnels
- médicaments urgents
- couverture, vêtements de rechange.

► S'informer en Mairie

- des risques encourus
- du signal d'alerte
- des Plans Particuliers d'Intervention (PPI).

► Organiser

- discuter en famille des mesures à prendre si une catastrophe survient (protection, évacuation, points de ralliement).

► Simulation

- y participer ou les suivre ;
- en tirer les conséquences et enseignements.

► Pendant

- évacuer ou se confiner en fonction de la nature du risque ;
- éviter de téléphoner, les lignes doivent rester à la disposition des secours.

► S'informer, écouter la radio

- les premières consignes seront données par la Radio France.
 - France Bleu Ile de France : 92.7 (Melun et Provins)
 - Evasion FM : 95.7 (Melun)
 - Autoroute info : 107.7 (fréquence unique)
- ne pas aller les chercher les enfants à l'école.

► Après

- s'informer , écouter la radio et respecter les consignes données par les autorités
- informer les autorités de tout danger observé
- apporter une première aide aux voisins, penser aux personnes âgées et handicapées
- se mettre à la disposition des secours
- évaluer les dégâts, les points dangereux et s'en éloigner.

Le risque industriel

Le village de Grandpuits Bailly-Carrois est concerné par deux sites classés « SEVESO AS » (dit seuil haut) :

- le site TOTAL
- l'usine d'engrais BOREALIS

En cas d'accident grave si l'incident menace la sécurité des populations (incendie, explosion, dispersion de nuage toxique....), le Préfet déclenche le **Plan Particulier d'Intervention (PPI)** qui organise l'intervention des secours et alerte des habitants. Le Maire met alors en place le **Poste de Commandement Communal** pour gérer l'information, la protection et le soutien de la population. L'alerte est donnée par la sirène PPI (voir page alerte)

Consignes à suivre

► Avant

- s'informer sur l'existence ou non d'un risque (car chaque citoyen a le devoir de s'informer),
- évaluer sa vulnérabilité par rapport au risque (distance par rapport à l'installation, nature des risques),
- bien connaître le signal national d'alerte pour le reconnaître le jour de la crise.

► Pendant

- ne pas fumer,
- ne pas provoquer de flamme ou d'étincelle, ne pas démarrer sa voiture,
- ne pas aller chercher les enfants à l'école,
- si vous êtes témoin d'un accident donnez l'alerte **en appelant le** 18 (pompiers), 15 (SAMU), 17 (police), 112 (pompiers ou SAMU) en précisant si possible le lieu exact, la nature du sinistre (feu, fuite, nuage toxique, explosion...) et le nombre de victimes,
- s'il y a des victimes, ne pas les déplacer (sauf incendie ou danger pour la ou les victimes),
- si le nuage toxique vient vers vous :
 - fuir selon un axe perpendiculaire au vent,
 - trouver un local ou se confiner,
 - se laver abondamment en cas d'irritation et si possible se changer,
- si le signal d'alerte est déclenché, rejoindre le bâtiment le plus proche et se confiner :
 - boucher toutes les entrées d'air (portes, fenêtres, aération, cheminée...),
 - arrêter ventilation et climatisation,
 - éteindre tout ce qui est susceptible de provoquer une flamme ou étincelle,
 - s'éloigner des portes et fenêtres,
 - se tenir dans une pièce au rez de chaussée, côté opposé au danger et possédant si possible une arrivée d'eau (cuisine, salle de bains...),
 - ne sortir qu'en fin d'alerte ou sur ordre d'évacuation.

► Après

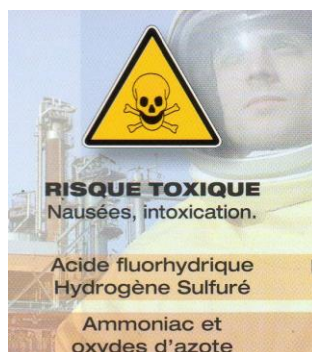
A la fin de l'alerte et en cas de mise à l'abri, aérer le local de confinement.



Site Total



Usine engrais Borealis



Les risques météorologiques

Risque liés à la survenue de phénomène venteux de forces exceptionnelles dont l'exemple type reste la tempête des 26 et 27 décembre 1999.

Risque de fortes précipitations

Risque de grand froid, neige et verglas

Risque de canicule



Pour tous les phénomènes météorologiques, soyez attentif aux bulletins météo diffusés par les médias

Consignes à suivre

Vent violents, chutes de neige, grand froid, verglas

- éviter les déplacements et protéger les installations contre le gel,
- pas s'engager sur un itinéraire enneigé,
- en cas de déplacement obligatoire se renseigner auprès des services de police, de la gendarmerie, des stations météo de l'état des routes,
- équiper sa voiture en conséquence (chaînes, pneus neige),
- se munir de pelles, cordes et couvertures,
- rouler doucement et utiliser le frein moteur,
- stationner sur le bas-côté
- éviter les intoxications à l'oxyde de carbone à son domicile ou en voiture, en maintenant une ventilation suffisante,
- ne pas laisser le moteur de son véhicule tourner à l'arrêt.

Canicule

- s'hydrater régulièrement, même sans sensation de soif, (eau riche en sels minéraux : type St. Yorre ou Badoit)
- prendre soin des personnes sensibles dans son entourage.



Le risque de transport de matières dangereuses (TMD)

Compte-tenu de la diversité des produits transportés et des destinations, un accident peut survenir n'importe où dans le département.

La commune de Grandpuits est longée par la voie ferrée (ligne Paris/Bale) qui sert également pour les transports de fret notamment pour ce qui concerne les deux sites industriels classés SEVESO. La commune est également concernée par la route départementale 619 (ex. RN19) qui absorbe un important trafic de poids lourds dont certains sont étroitement liés aux deux sites industriels.

Consigne à suivre

► Avant

- savoir identifier un convoi de matières dangereuses : les panneaux et les pictogrammes apposés sur les unités de transport permettent d'identifier le ou les risques générés par la ou les marchandises transportées.

► Pendant

Si l'on est témoin d'un accident TMD :

- protéger : pour éviter un "sur accident", baliser les lieux du sinistre avec une signalisation appropriée et faire éloigner les personnes à proximité. Ne pas fumer,
- donner l'alerte en précisant :
 - lieu exact
 - le moyen de transport,
 - la présence ou non de victimes,
 - la nature du sinistre : feu, explosion, fuite déversement, écoulement, etc.,
 - Le cas échéant, le numéro du produit et le code danger.

En cas de fuite de produit :

- ne pas toucher ou entrer en contact avec celui-ci (en cas de contact : se laver abondamment et si possible se changer),
- quitter la zone de l'accident : s'éloigner, si possible, perpendiculairement à la direction du vent pour éviter un possible nuage toxique,
- rejoindre le bâtiment le plus proche, se confiner (les mesures à appliquer sont les mêmes que les consignes générales).

Dans tous les cas, se conformer aux consignes de sécurité diffusées par les services de secours.

► Après

- si vous vous êtes mis à l'abri, aérez le local à la fin de l'alerte diffusée par la radio ou par les autorités.



Explosion



Feu (liquides et gaz)



Feu (solides)



Matière sujette à inflammation



Émission de gaz inflammables au contact de l'eau



Matière comburante ou peroxyde organique



Matière toxique



Matière nocive



Matière



Gaz comprimé liquéfié ou dissous sous



Matière ou objets divers



Matière radioactive



Le risque lié à l'aérodrome

Il convient d'évoquer ce risque puisque la commune de Grandpuits Bailly-Carrois se trouve survolée par les avions décollant ou atterrissant de l'aérodrome de « Nangis les Loges ».

La chute d'un aéronef, que ce soit sur une zone inhabitée, et à plus forte raison sur une zone habitée, a des conséquences catastrophiques.

Nul doute que, quel que soit le cas, le Préfet mettrait en œuvre le plan d'urgence et des moyens important de sécurité civile seraient acheminés sur place.

La commune mettrait en œuvre sa cellule de crise et sa mission serait de déférer aux instructions du Préfet et des services de sécurité.

Bien entendu, les services municipaux apporteraient toute l'aide possible aux services de secours locaux en attendant l'intervention des services de sécurité civile du département, par la mise en place d'un périmètre de sécurité, d'un plan de circulation dans le village, de mise à disposition de lieux d'accueil, d'alerte médical du village pour le tri des victimes et les premiers soins à apporter.



LES BONS RÉFLEXES EN CAS D'ALERTE

Si vous entendez la sirène PPI, il faut réagir immédiatement.
 Vous reconnaîtrez la sirène PPI par un son modulé (montant et descendant) de 3 fois 1 min 41 s espacés de 5 s.

1 min 41 s 5 s 1 min 41 s 5 s 1 min 41 s 5 s
 3 coups modulés de 1 min 41 s espacés de 5 s

Mettez-vous à l'abri dans votre logement.
 Si vous n'êtes pas chez vous ou si vous êtes en voiture, rejoignez le bâtiment le plus proche pour vous y abriter.

N'allez pas chercher vos enfants à l'école.
 Ils y sont protégés, les enseignants s'en occupent.

Fermez toutes les issues, portes et fenêtres.
 Arrêtez la ventilation.

Ne fumez pas, évitez toute flamme ou étincelle
 Évitez d'allumer ou d'éteindre inutilement la lumière ou tout appareil électrique.

Écoutez la radio sur bande FM :
 - France Inter (94.9 ou 87.8),
 - France Info (106.2),
 - France Bleu Melun (92.7) ou sur Grandes Ondes
 - France Inter (162)
 Vous entendrez des informations concernant l'événement et l'évolution de la situation.

Ne téléphonez :
 - ni aux usines,
 - ni aux services publics.
 Les lignes téléphoniques doivent rester disponibles pour l'organisation des secours.

Ne quittez pas votre abri avant la fin de l'alerte ou la consigne des autorités.
 La fin de l'alerte sera donnée par la sirène, caractérisée par un son continu de 30 secondes.

Coordonnées utiles

Radio en cas alerte :

France bleu Ile de France ; 92.7 (Melun)

Evasion FM : 95.7 (Melun)

Numéros utiles :

SAMU : 15

Police secours : 17

Pompiers : 18

Urgences : 112

Gaz de France : 0810 43 30 77

Gendarmerie : 01 64 06 90 16

Mairie : 01 64 08 07 12

Préfecture : 01 64 71 77 77

En cas de catastrophe, les conséquences humaines seront minimisées si la population connaît et applique les consignes de sécurité appropriées. Ces consignes doivent donc être claires et identiques quelle que soit l'entité qui les diffuse