

SAFRAN ESPÈRE RECRUTER ENTRE 6 000 ET 7 000 PERSONNES

Safran Aircraft Engines, leader mondial de la propulsion aéronautique, dont un site important se trouve à Réau, compte recruter entre 6 000 et 7 000 personnes.



© Safran

Fortement impactée durant la pandémie de Covid-19, l'industrie aéronautique a relevé la tête depuis et redéploie ses ailes, bénéficiant de la hausse de la demande dans le secteur de l'aviation.

Ainsi, Safran, l'un de ses plus beaux fleurons (plus de 20 000 salariés en France et 110 000 dans le monde), avait annoncé, il y a quelques mois, qu'elle songeait à recruter dans l'Hexagone entre 6 000 et 7 000 nouveaux collaborateurs, sur un ensemble de métiers.

Cette campagne de recrutements, qui a déjà commencé, pourrait se poursuivre au cours des quatre prochaines années. Au total, ce sont 18 000 postes qui sont à pourvoir sur les 276 sites et dans les 11 pays où Safran est implanté.

En France, le dernier site en date à avoir annoncé qu'il allait renforcer ses effectifs est celui implanté à la fois à Colombes et à Gennevilliers (Hauts-de-Seine). Sept cents créations d'emploi sont ainsi prévues à l'horizon 2030.

Plus de 5 000 salariés à Réau

Safran Aircraft Engines Villaroche, l'immense unité de production située à Réau, près de Melun, n'est pas en reste en ma-

tière d'embauches. S'étendant sur plus de 100 hectares, ce site, qui célébrera son 80^e anniversaire l'an prochain, est le plus imposant de la galaxie Safran. Chargé essentiellement de l'assemblage complet de moteurs civils, c'est, en effet le plus gros employeur industriel de la Seine-et-Marne (plus de 5 000 salariés).

Lui aussi s'est engagé dans une phase de recrutements. Opérateurs industriels, usineurs et techniciens en électronique et en optronique sont les profils recherchés sans oublier des cadres et des ingénieurs. Il suffit d'aller consulter les différentes plateformes d'emploi spécialisées pour observer l'impressionnante liste d'offres et d'opportunités professionnelles disponibles.

Des futures embauches rendues possibles grâce à des carnets de commandes largement remplis (moteurs de Boeing 737 et d'Airbus 320 et pièces détachées, principalement), mais dopé aussi par les demandes croissantes de l'industrie de l'armement et du secteur de la Défense.

Farid Zouaoui



© Safran